



ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ XXXIV ΑΓΩΝΑ ΒΟΡΕΙΩΝ ΣΠΟΡΑΔΩΝ 2024

1. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΑΡΧΗ

Ο ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΒΟΛΟΥ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ και η ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ προκηρύσσουν τον αγώνα με την ονομασία: XXXIV ΑΓΩΝΑΣ ΒΟΡΕΙΩΝ ΣΠΟΡΑΔΩΝ από το **Σάββατο 22 Ιουνίου 2024** μέχρι την **Κυριακή 23 Ιουνίου ου 2024**

2. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

- 2.1 Οι ιστιοδρομίες του XXXIV ΑΓΩΝΑ ΒΟΡΕΙΩΝ ΣΠΟΡΑΔΩΝ θα διεξαχθούν σύμφωνα με τους παρακάτω κανονισμούς, όπως αυτοί ισχύουν κατά την περίοδο διεξαγωγής του αγώνα.
- 2.1.1 Οι Διεθνείς κανονισμοί ιστιοδρομιών της WORLD SAILING (R.R.S) 2021-2024
- 2.1.2 Ο Διεθνής Κανόνας O.R.C. Rating Systems Rules 2024 -ORCi & ORC club.
- 2.1.3 Ο Διεθνής Κανόνας καταμέτρησης IMS Rule 2024
- 2.1.4 Ο Διεθνής Κανονισμός IRC 2024
- 2.1.5 Ο Ειδικός Κανονισμός Ασφαλείας για αγώνες ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης της WORLD SAILING (Offshore Special Regulations Governing Offshore Racing 2023-2024) **Ο αγώνας κατατάσσεται στην κατηγορία 4 του παραπάνω κανονισμού. Όλα τα σκάφη θα πρέπει να έχουν VHF με τα κανάλια 16 και 72. Υποχρεωτικά.**
- 2.1.6 Οι Κανόνες Εξοπλισμού Ιστιοπλοΐας της WORLD SAILING 2021-2024 (Equipment Rules of Sailing , ERS)
- 2.1.7 Η παρούσα προκήρυξη αγώνων, οι οδηγίες πλου του αγώνα και οι τυχόν τροποποιήσεις τους. Σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι Οδηγίες πλου.
- 2.1.8 Οι Προσθήκες της Εθνικής Αρχής Ε.Α.Θ./Ε.Ι.Ο. 2024 στους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών 2021–2024 για τους Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης για κάθε σύστημα καταμέτρησης.
- 2.1.9 Οι Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (Ε.Ι.Ο.)
- 2.1.10 Από τη δύση έως την ανατολή του ηλίου, ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα (1972) όπως τροποποιήθηκε το Νοέμβριο 1981, αντικαθιστά το Μέρος 2 των RRS.
- 2.1.11 Ο ισχύον Αθλητικός Νόμος.

3. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

- 3.1 Ισχύουν τα οριζόμενα από τον Κώδικα Διαφήμισης της WORLD SAILING (WORLD SAILING Advertising Code) και ως εκ τούτου τα σκάφη που επιθυμούν να φέρουν ατομική διαφήμιση κατά την διάρκεια του αγώνα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του προαναφερόμενου κανονισμού και επιπλέον σύμφωνα με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική τους Αρχή, καθώς και η σχετική εγκύκλιος της Ε.Α.Θ./Ε.Ι.Ο.
- 3.2 Η εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού Διαφήμισης της WORLD SAILING (W.S. advertising Code) θα ισχύσει από την Παρασκευή 21/06/2024 και ώρα 07:00 μέχρι Δευτέρα 24/06/2024 και ώρα 18:00.
- 3.3 Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική γραπτή έγκριση της ΕΑΘ/ ΕΙΟ την οποία οφείλουν να καταθέσουν μαζί με τη δήλωση συμμετοχής.

4. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 4.1 Στους αγώνες γίνονται δεκτά σκάφη που διαθέτουν έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης 2024 ORC I ή ORC club ή IRC .
- 4.2 Τα σκάφη IRC μπορούν να συμμετέχουν και να βαθμολογηθούν παράλληλα και στην κατηγορία ORC i. Εφόσον διαθέτουν αντίστοιχο πιστοποιητικό.

- 4.3 Το δικαίωμα συμμετοχής σε μία κατηγορία ισοζυγισμού ορίζεται σε 40,00 €, Για παράλληλη συμμετοχή σε δεύτερη κατηγορία το δικαίωμα συμμετοχής ορίζεται σε επιπρόσθετα 10,00€ δηλαδή συνολικά σε 50,00€

5 ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 5.1 Οι δηλώσεις προεγγραφής πρέπει να υποβληθούν στην γραμματεία του ΙΟΒΑΘ το **αργότερο μέχρι την Τετάρτη 19/05/2024 και ώρα 20.00.** (τηλεφωνικά ή με mail)
- 5.2 Η διεύθυνση της Γραμματείας και της Επιτροπής Αγώνων μέχρι την έναρξη των αγώνων είναι η ακόλουθη:
ΑΡΓΟΝΑΥΤΩΝ 15 38333 ΒΟΛΟΣ τηλ. **6947047005- 24210-32531.&**
e.mail: eri_ion@otenet.gr
Πληροφορίες επίσης δίνονται και από την Εριφύλη Βαρδάκη καθημερινά από 19.00- 21.30 στα τηλέφωνα **24210-20963 , 6947047005. και 6986852540.**
- 5.3 Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που διατίθεται στη γραμματεία του ΙΟΒΑΘ. **θα έχουν δε υπογραφεί απαραίτητα από τον κυβερνήτη του σκάφους.**
- 5.4 Κάθε δήλωση συμμετοχής θα συνοδεύεται από την κατάσταση πληρώματος με ονοματεπώνυμο όμιλο και αρ.αθλητικού δελτίου ,το αντίγραφο του έγκυρου πιστοποιητικού καταμέτρησης, το εν ισχύ ασφαλιστήριο συμβόλαιο του σκάφους, το αντίτιμο του δικαιώματος συμμετοχής. καθώς και από την έγκριση της χορηγίας εφ' όσον το σκάφος φέρει διαφήμιση.
Ειδικά για τα εκτός Βόλου σκάφη τα οποία έχουν κάνει εμπρόθεσμα τη δήλωση Προεγγραφής τους, τηλεφωνικά ή με mail, τα ανωτέρω αναφερόμενα θα προσκομισθούν στην Αλόνησο στη συνάντηση κυβερνητών όπου θα γίνει και η παραλαβή των υπόλοιπων εντύπων του αγώνα.
- 5.5 **Δεν θα γίνει δεκτή συμμετοχή σκάφους στον αγώνα αν δεν είναι σύμφωνη με τις προϋποθέσεις των προαναφερόμενων άρθρων.**

6 ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ – ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

- 6.2 Η Επιτροπή Αγώνων θα διαχωρίσει τα συμμετέχοντα σκάφη στις κλάσεις ORC ..
- 6.3 Στην κλάση ORC συμμετέχουν τα σκάφη που διαθέτουν πιστοποιητικό ORC I και ORC Club.
- 6.4 Η Επιτροπή Αγώνων διατηρεί το δικαίωμα να υποδιαιρέσει σε κατηγορίες τα σκάφη κάθε κλάσης ανάλογα με τη συμμετοχή, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς. Η υποδιαίρεση των κλάσεων θα δοθεί στη συνάντηση κυβερνητών.

7 ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ

- 7.2 Για τα καταμετρημένα κατά ORC International και ORC club σκάφη θα εφαρμοσθεί το σύστημα «Time on Time Coastal/ Long Distance»..
- 7.3 Για τα καταμετρημένα κατά IRC σκάφη θα εφαρμοσθεί ο τύπος time-on-time.
- 7.4 Τα δεδομένα των μετρήσεων της Επιτροπής Αγώνα σχετικά με το μήκος της διαδρομής, δεν επιδέχονται αίτηση για αποκατάσταση από τους αγωνιζόμενους.

8 ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

- 8.2 Θα εφαρμοστεί το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας για κάθε κλάση και κάθε κατηγορία της κλάσης χωριστά σύμφωνα με το Παράρτημα A4 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WORLD SAILING . 2021-2024
Στις Οδηγίες πλου θα καθορισθεί ο τρόπος επίλυσης τυχόν ισοβαθμιών.
- 8.2 Θα τοποθετηθεί βαθμολογική πόρτα στην 1^η ιστιοδρομία, στη Στενή Βάλλα. Ο αγώνας θα βαθμολογηθεί ως 2 ιστιοδρομίες. Η πρώτη από την εκκίνηση έως τη βαθμολογική πόρτα (απόστασης 12 N.M) και η δεύτερη από την εκκίνηση έως το τερματισμό (30 N.M). Ποινές για παραβάσεις κανονισμών που έγιναν μέχρι την Στενή Βάλλα θα επιβάλλονται και στην 2^η ιστιοδρομία, αντίθετα ποινές για παραβάσεις κανονισμών μετά την βαθμολογική πόρτα θα εφαρμόζονται μόνον στην 2^η ιστιοδρομία.
- 8.3 Ο Συντελεστής βαρύτητας κάθε ιστιοδρομίας ισούται με 1.00
- 8.4 Αρκεί η ολοκλήρωση μιας ιστιοδρομίας για να είναι έγκυρος ο αγώνας.
- 8.5 Οι νικητές του XXXIV ΑΓΩΝΑ ΒΟΡΕΙΩΝ ΣΠΟΡΑΔΩΝ για κάθε κλάση θα αναδειχθούν

με άθροιση των βαθμών των τριών ιστιοδρομιών σε κάθε κλάση.

8.6 Οι νικητές των κατηγοριών κάθε κλάσεως θα προκύψουν από το άθροισμα των βαθμολογιών των τριών ιστιοδρομιών της κάθε κατηγορίας χωριστά.

9 ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ

9.2 Για παράβαση κανονισμών του Μέρους 2 και του κανόνα 31 των RRS «Επαφή με Σημείο» . θα ισχύσουν οι κανόνες 44.1,44.2των RRS .(ποινή μίας στροφής.) αυτό αποτελεί τροποποίηση του 44.1

10 ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

10.2Οι οδηγίες πλου θα δοθούν στους κυβερνήτες των συμμετεχόντων σκαφών στη συνάντηση κυβερνητών στο Πατητήρι..

11 ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

11.2Θα γίνει έλεγχος των σκαφών σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 6 του Κανονισμού αγώνων της E.A.Θ./E.I.O.

11.3Όλα τα σκάφη θα παραμείνουν στη διάθεση της Επιτροπής ελέγχου καταμετρήσεων και επιθεωρήσεων σκαφών για τη διενέργεια ελέγχων και επιθεωρήσεων, από την Παρασκευή 21/06/2024 και από ώρα 15.00, μέχρι την Κυριακή 23/06/2024 αμέσως μετά το τέλος του αγώνα. Θα ελεγχθεί το 10% των συμμετεχόντων σκαφών κατόπιν κληρώσεως, καθώς και το 1ο σκάφος κάθε ιστιοδρομίας για κάθε κατηγορία καταμέτρησης.

11.4Οι έλεγχοι και οι επιθεωρήσεις θα διενεργηθούν την μεν Παρασκευή 21/06/2024 και την Κυριακή 23/06/2024 στο χώρο ελλιμενισμού των σκαφών στο λιμάνι στο Πατητήρι, ενώ το Σάββατο 22/06/2024 στη Στενή Βάλλα.

11.5Η Επιτροπή Αγώνων διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου και οποιουδήποτε άλλου σκάφους απροειδοποίητα.

11.6Στη διάθεση της Επιτροπής πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο έγκυρου πιστοποιητικού καταμέτρησης. καθώς και ένα μέλος του πληρώματός τους διαθέσιμο.

11.7Ο κυβερνήτης του κάθε σκάφους υποχρεούται πριν από την έναρξη της επιθεώρησης να καταθέσει στην Επιτροπή ελέγχου κατάλογο των πανιών που βρίσκονται στο σκάφος.

11.8Ο κυβερνήτης ή ο ιδιοκτήτης κάθε σκάφους πρέπει να γνωρίζει ότι σύμφωνα με τον κανονισμό R.R.S. 78.1 έχει την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος σύμφωνα με τους κανονισμούς της κλάσης.

11.9Τα σκάφη οφείλουν να χρησιμοποιήσουν στον αγώνα μόνο καταμετρημένα πανιά.

12 ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ – ΑΛΛΑΓΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

12.2Οι κυβερνήτες / ιδιοκτήτες των συμμετεχόντων σκαφών οφείλουν να καταθέσουν γραπτή κατάσταση υπογεγραμμένη από τους ίδιους με τα ονόματα όλων των επιβαινόντων, με τον αριθμό μητρώου αθλητή της ΕΙΟ καθώς και τον όμιλο στον οποίον ανήκει, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από τη γραμματεία μαζί με τη δήλωση συμμετοχής, το αργότερο πριν από την έναρξη της συνάντησης κυβερνητών.

12.3Αλλαγές στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπονται μόνον εφόσον ενημερωθεί γραπτά η Επιτροπή Αγώνων, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται στη γραμματεία, το αργότερο μία (1) ώρα πριν την έναρξη κάθε ιστιοδρομίας.

12.4Για λόγους ασφάλειας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπροσώπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνων, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.

12.5Το σύνολο του βάρους του πληρώματος που επιβαίνει σε κάθε σκάφος ORC κατά τη διάρκεια των ιστιοδρομιών, δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το αναγραφόμενο στο πιστοποιητικό καταμέτρησης μέγιστο βάρος πληρώματος. Για τη ζύγιση θα χρησιμοποιηθούν ζυγαριές που θα προμηθεύσει η Οργανωτική Επιτροπή. Τα πληρώματα θα ζυγίζονται με γυμνά πόδια και σόρτς.

12.5 Για την κατηγορία IRC ισχύει ο Κανόνας IRC 22.4.2 (Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος; = ο αριθμός ατόμων πληρώματος αναγραφόμενος στο πιστοποιητικό X 85 kg)

13 ΕΥΘΥΝΗ

13.1 Όλοι οι συμμετέχοντες αγωνίζονται σύμφωνα με τους θεμελιώδεις κανόνες 2,3 και 4 του Μέρους 1 R.R.S. των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WORLD SAILING «Απόφαση για

την συμμετοχή σε ιστιοδρομία». Ανήκει στην δικαιοδοσία του ιδιοκτήτη/κυβερνήτη του κάθε σκάφους να κρίνει το βαθμό εκπαίδευσης του πληρώματος, την κατάσταση του σκάφους, την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας, και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και είναι δική του απόλυτα ευθύνη η απόφαση για να εκκινήσει μία ιστιοδρομία και να παραμείνει στον αγώνα. Όλοι οι συμμετέχοντες στον XXXIV Αγώνα Β.Σποράδων 2024 αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομικών της WORLD SAILING τις Οδηγίες Πλου και την Προκήρυξη του Αγώνα. και τους κανόνες και κανονισμούς όπως αυτοί ορίζονται στο άρθρο 2 της παρούσης.

13.2Ειδικότερα τονίζεται ότι είναι αρμοδιότητα και αποκλειστική ευθύνη του ιδιοκτήτη/ κυβερνήτη του σκάφους ,να εξασφαλίσει την καλή κατάσταση της γάστρας ,της εξαρτίας και όλου του εξοπλισμού του. .Επίσης πρέπει να εξασφαλίζει ότι αυτό είναι απόλυτα αξιόπλοο, ότι όλος ο εξοπλισμός ασφαλείας συντηρείται κατάλληλα και ότι όλο το πλήρωμα γνωρίζει που βρίσκεται αυτός και πως χρησιμοποιείται.. Όλοι οι συμμετέχοντες αποδέχονται να αναλάβουν εξ' ολοκλήρου οποιαδήποτε ευθύνη για ζημιές που μπορεί να προκληθούν σε τρίτα άτομα ή στα υπάρχοντά τους , στους εαυτούς τους ή τα υπάρχοντά τους , τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα. ως συνέπεια της συμμετοχής τους στον αγώνα, απαλλάσσοντας από κάθε ευθύνη τον ΙΟΒΑΘ., την Οργανωτική Επιτροπή, την Επιτροπή Αγώνα, την Επιτροπή Ενστάσεων, την Τεχνική Επιτροπή και οποιονδήποτε εμπλεκόμενο στην διοργάνωση. Αποδέχονται επίσης εξ' ολοκλήρου την ευθύνη για τη συμπεριφορά των πληρωμάτων, των αντιπροσώπων καθώς και των φιλοξενούμενων τους. .

13.3Τόσο ο Ι.Ο.Β.Α.Θ, η Οργανωτική Αρχή, η Επιτροπή Αγώνα, η Επιτροπή Ενστάσεων, η Τεχνική Επιτροπή ,όσο και οποιοσδήποτε εμπλεκόμενος στην οργάνωση του αγώνα δεν φέρει καμία ευθύνη για ολική απώλεια, ζημία του σκάφους ή του εξοπλισμού, σωματικό τραυματισμό ή στιδήποτε άλλο συμβεί στους αγωνιζόμενους ή στα σκάφη τους πριν, μετά ή κατά τη διάρκεια του αγώνα, τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα. Οι αγωνιζόμενοι συμμετέχουν με δική τους ευθύνη και πλήρη επίγνωση των συνεπειών. Όλοι οι συμμετέχοντες αποδέχονται να αναλάβουν εξ' ολοκλήρου οποιαδήποτε ευθύνη για ότι και αν συμβεί.

13.4Είναι αποκλειστική ευθύνη του ιδιοκτήτη/κυβερνήτη η ασφάλεια του σκάφους και η διαχείριση του, συμπεριλαμβανομένης της ασφάλειας προς τρίτους, είναι αποκλειστική ευθύνη του ιδιοκτήτη/κυβερνήτη να εξασφαλίσει ότι το σκάφος είναι απόλυτα αξιόπλοο και κυβερνάται από πλήρωμα ικανό σε αριθμό και εμπειρία και το οποίο βρίσκεται σε κατάλληλη φυσική κατάσταση για να αντιμετωπίσει και δύσκολες καιρικές συνθήκες.

14 ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ

14.1 Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη στον αγώνα οφείλουν να διαθέτουν τουλάχιστον την ελάχιστη προβλεπόμενη από τον νόμο Ν.2743/99,έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων. Αντίγραφο του ασφαλιστηρίου συμβολαίου του σκάφους οφείλει να συνοδεύει τη δήλωση συμμετοχής του σκάφους στους ανωτέρω αγώνες.

14.2Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας,
Οι κυβερνήτες/ιδιοκτήτες ή όσοι χειρίζονται τα συμμετέχοντα στον αγώνα σκάφη, ευθύνονται για κάθε ατύχημα ή ότι άλλο ήθελε συμβεί στα σκάφη ή στα πληρώματα .Κατά συνέπεια αυτοί οφείλουν να υπογράψουν τα συμβόλαια για τις ολικές ασφάλειες καθώς και τις ασφάλειες έναντι τρίτων.

15 ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ

Η συγκέντρωση κυβερνητών, η παραλαβή των δηλώσεων συμμετοχής από την Επιτροπή και η παραλαβή από τους κυβερνήτες του πλήρους φακέλου του αγώνα θα γίνει την Παρασκευή **21/06/2024 και από ώρα 18.00 - 20.30** στο Πατητήρι.

16 ΕΠΑΘΛΑ

16.1 Θα απονεμηθούν έπαθλα στους 3 (τρεις) πρώτους νικητές των OVERALL βαθμολογιών σκαφών ORC & IRC. Αντίστοιχα.

16.2 Θα απονεμηθούν έπαθλα, στους 3 (τρεις) πρώτους νικητές κάθε κατηγορίας χωριστά, της Γενικής Βαθμολογίας κλάσης ORC.

16.3 Θα απονεμηθεί ξεχωριστά και ειδικό έπαθλο στον 1^ο νικητή Γενικής Βαθμολογίας στην κατηγορία των Σχολών. (αν συμπληρώσουν τις 5 συμμετοχές τουλάχιστον)

17 ΑΠΟΝΟΜΗ ΕΠΑΘΛΩΝ

Η απονομή επάθλων στους νικητές θα γίνει την Κυριακή 23/06/2024 και ώρα 21.30 στο Πατητήρι. Αλοννήσου..

18 ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ – ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ – ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ ΑΓΩΝΩΝ ΚΑΙ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ

18.2 Τετάρτη 19/06/2024 και ώρα 20.00

Λήξη χρονικού ορίου υποβολής πρόθεσης συμμετοχής

18.3 Παρασκευή 21/06/2024 από 15.00 έως 21.00, Σάββατο 22/06/2024 και Κυριακή 23/06/2024 μετά το τέλος των ιστιοδρομιών

Έλεγχος καταμετρήσεων και επιθεώρηση σκαφών.

18.4 Παρασκευή 21/06/2024 και από ώρα 18.00.-20.30

Συγκέντρωση Κυβερνητών. ,δηλώσεις συμμετοχής., παραλαβή φακέλου αγώνα.

18.5 Σάββατο 22/06/2024 και ώρα 10.30.

1^η & 2^η Ιστιοδρομία: ΠΑΤΗΤΗΡΙ- ΝΗΣΟΙ ΑΔΕΛΦΟΙ- ΣΤΕΝΗ ΒΑΛΑ ΑΛΟΝΝΗΣΟΥ (βαθμολογική πόρτα) – ΠΕΛΕΡΙΣΣΑ - ΣΤΕΝΗ ΒΑΛΑ.

Εκκίνηση: Έξω από το Βότση.

Διαδρομή: Πατητήρι –αριστερά Νήσοι Αδελφοί-Στενή Βάλα (βαθμολογική πόρτα) –δεξιά Πελέρισσα- Στενή Βάλα

Απόσταση :

1^η ιστιοδρομία : Πατητήρι –Νήσοι Αδελφοί - Στενή Βάλα (βαθμολογική πόρτα) 13 ν.μ.

2^η ιστιοδρομία : Πατητήρι-Νήσοι Αδελφοί. - Στενή Βάλα – Πελερισσα – Στενή Βάλα 31 ν.μ.

18.6 Κυριακή 23/06/2024 και ώρα 10.30

3^η Ιστιοδρομία: ΣΤΕΝΗ ΒΑΛΑ ΑΛΟΝΝΗΣΟΥ- ΚΟΡΑΚΑΣ- ΠΑΤΗΤΗΡΙ

Εκκίνηση: Στενή Βάλα

Διαδρομή: Στενή Βάλα- δεξιά ν Αδέλφια-δεξιά ν.Κόρακας- Πατητήρι.

Απόσταση: 23 NM

Εναλλακτική Διαδρομή: Στενή Βάλα-δεξιά Νήσοι Αδέλφια-Πατητήρι

Απόσταση 13 N.M

(Σε περίπτωση άπνοιας και εφ' όσον η Επιτροπή Αγώνα το κρίνει σκόπιμο,)

18.6 Κυριακή 23/06/2024 και ώρα 21.30

Απονομή επάθλων- Λοιπές εκδηλώσεις.

19 ΧΑΡΤΕΣ ΚΑΙ ΒΟΗΘΗΤΙΚΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ

19.2 Συνιστάται η χρήση των παρακάτω χαρτών:

Αριθμοί 331 και 31 της Υδρογραφικής Υπηρεσίας του Πολεμικού Ναυτικού

19.3 Συνιστάται η χρήση των ακόλουθων εκδόσεων:

Πλοηγός Ελληνικών ακτών Γ' τόμος.

