ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΒΟΛΟΥ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

Διεύθυνση: ΑΡΓΟΝΑΥΤΩΝ 15 38333 ΒΟΛΟΣ
Τηλέφωνο – Fax:24210 32531
6398744108

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΑΓΩΝΑ ΜΠΟΥΓΑΖΙ 2024

1. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΑΡΧΗ

1.1 Ο ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΒΟΛΟΥ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ , προκηρύσσει τον αγώνα με την ονομασία ΜΠΟΥΓΑΖΙ 2024 το Σάββατο 19 και την Κυριακή 20 Οκτωβρίου 2024

2. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

2.1 Οι ιστιοδρομίες του ΑΓΩΝΑ ΜΠΟΥΓΑΖΙ 2024 θα διεξαχθούν σύμφωνα με τους παρακάτω κανονισμούς, όπως αυτοί ισχύουν κατά την περίοδο διεξαγωγής του αγώνα .

2.1.1 Οι Διεθνείς κανονισμοί ιστιοδρομιών της WORLD SAILING 2021-2024 (R.R.S)

2.1.2 Ο Διεθνής Κανονισμός καταμέτρησης IMS RULE . 2023

2.1.3 Ο Διεθνής Κανόνας O.R..C. Rating Systems Rule 2023 ORCi & ORCclub.

2.1.4 Ο Ειδικός Κανονισμός Ασφαλείας για αγώνες ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης της WORLD SAILING (Offshore Special Regulations Governing Offshore Racing 2022-2023)

Ο αγώνας κατατάσσεται στην κατηγορία 4 του παραπάνω κανονισμού. Όλα τα σκάφη θα πρέπει να έχουν VHF με τα κανάλια 16 και 72. Υποχρεωτικά.

2.1.5 Η παρούσα προκήρυξη.

2.1.6 Οι οδηγίες πλου του αγώνα. και οι τυχόν τροποποιήσεις τους .Σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου.

2.1.7. Οι Κανόνες Εξοπλισμού Ιστιοπλοΐας της WORLD SAILING 2021-2024 (Equipment Rules of Sailing ,ERS)

2.1.8 Από τη δύση έως την ανατολή του ηλίου, **ο** Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη θάλασσα, (1972) όπως αυτός τροποποιήθηκε το Νοέμβριο του 1981, αντικαθιστά το Μέρος 2 των RRS.

2.1.9 Οι Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ 2023, στους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών 2021-2024 για τους Αγώνες Ανοικτής Θάλασσας για κάθε σύστημα καταμέτρησης.

2.1.10 Οι Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (Ε.Ι.Ο.)

2.1.11. Ο ισχύον Αθλητικός Νόμος.

3. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

3.1 Ο Αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Κώδικα Διαφήμισης τηςWORLD SAILING (WORLD SAILING .Advertising Code) και ως εκ τούτου τα σκάφη που επιθυμούν να φέρουν ατομική διαφήμιση κατά τη διάρκεια του αγώνα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του προαναφερόμενου κανονισμού ,και επί πλέον σύμφωνα με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική τους Αρχή , καθώς και η ισχύουσα σχετική εγκύκλιο της Ε.Α.Θ /Ε.Ι.Ο.

3.2 Η εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού Διαφήμισης της WORLD SAILING . θα ισχύσει από την Παρασκευή 18/10/2024 και ώρα 12:00 μέχρι την Κυριακή 20/10/2024 και ώρα 12:00.

3.3 Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική γραπτή έγκριση της ΕΑΘ/ ΕΙΟ την οποία οφείλουν να καταθέσουν μαζί με τη δήλωση συμμετοχής.

4. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

4.1 Στους αγώνες γίνονται δεκτά σκάφη καταμετρημένα κατά ORC International και ORC Club Τα σκάφη πρέπει να έχουν έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης 2024 από την Ελληνική Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία ή άλλη Εθνική Αρχή που σύμφωνα με το YEAR BOOK του O.R.C. δικαιούται να εκδίδει πιστοποιητικά

4.2 Το δικαίωμα συμμετοχής ορίζεται σε **20 €,** για όλα τα σκάφη. .

5. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

5.1 Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να υποβληθούν στην γραμματεία του ΙΟΒΑΘ το αργότερο μέχρι την **Τετάρτη 16 /10/2024 και ώρα 20.00.**

5.2 Η διεύθυνση της Γραμματείας και της Επιτροπής Αγώνων μέχρι την έναρξη των αγώνων είναι η ακόλουθη:
ΑΡΓΟΝΑΥΤΩΝ 15 38333 ΒΟΛΟΣ τηλ. 24210-20963 – e.mail: **jvoyantz@uth.gr.**
Πληροφορίες επίσης δίνονται και από τον Ιωάννη Βογιατζή καθημερινά από 19.00- 21.00 στο **τηλέφωνα 6938744108**

5.3 Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που διατίθεται στη γραμματεία του ΙΟΒΑΘ.

5.4 Κάθε δήλωση συμμετοχής θα συνοδεύεται από αντίγραφο έγκυρου πιστοποιητικού καταμέτρησης, όπως απαιτούν η Εθνική Αρχή και οι κανονισμοί της κλάσης , από το αντίτιμο του δικαιώματος συμμετοχής., έγκυρο συμβόλαιο ασφάλισης, καθώς και κατάσταση πληρώματος με ονοματεπώνυμο και αρ.δελτίου αθλητή,

5.5 Δεν θα γίνει δεκτή συμμετοχή σκάφους στον αγώνα αν δεν είναι σύμφωνη με τις προϋποθέσεις των προαναφερόμενων άρθρων.

6. ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ – ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

6.1 Η Επιτροπή Αγώνων διατηρεί το δικαίωμα να συγχωνεύσει τις κλάσεις ανάλογα με τη συμμετοχή, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς. Η συγχώνευση των κλάσεων θα δοθεί στη συνάντηση κυβερνητών.

6.2 Τα σκάφη τα οποία διαθέτουν πιστοποιητικά ORC club εντάσσονται υποχρεωτικά στο στόλο ORC International.

7. ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ

7.1 Για τα καταμετρημένα κατά ORCi. και ORC club σκάφη θα εφαρμοσθεί το σύστημα «Time on Time Costal /Long Distance » Τα δεδομένα των μετρήσεων της Επιτροπής Αγώνων σχετικά με το μήκος της διαδρομής, δεν επιδέχονται αίτηση αποκατάστασης από τους αγωνιζόμενους.

8. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

8.1 Για όλα τα σκάφη θα ισχύσει το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας σύμφωνα με το παράρτημα Α4 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομίας της WORLD SAILING . 2021-2024

9. ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΠΟΙΝΕΣ

9.1 Για παράβαση κανονισμών του Μέρους 2 και του κανόνα 31 «Επαφή με Σημείο» των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WORLD SAILING. θα ισχύσουν οι κανόνες 44.1, 44.2 των R.R.S (με ποινή μιας στροφής) Αυτό αποτελεί τροποποίηση του 44.1

9.2 Για παραβάσεις άλλες από εκείνες του Μέρους 2 του κανόνα 31 των R.R.S. θα ισχύσουν τα οριζόμενα από το άρθρο 15 του Κανονισμού Αγώνων 2024 της ΕΑΘ/ΕΙΟ.

10. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

10.1 Οι οδηγίες πλου θα δοθούν στη συνάντηση κυβερνητών.

11. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝ. ΣΚΑΦΩΝ

11.1 Θα γίνει έλεγχος των σκαφών σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 7 του Κανονισμού αγώνων της Ε.Α.Θ./Ε.Ι.Ο.

11.2 Όλα τα σκάφη θα παραμείνουν στη διάθεση της Επιτροπής ελέγχου καταμετρήσεων και επιθεωρήσεων σκαφών για τη διενέργεια ελέγχων και επιθεωρήσεων, από την Παρασκευή 18/10/2024 από 17.00, μέχρι την Κυριακή 20/10/2024 αμέσως μετά το τέλος του αγώνα. Θα ελεγχθεί το 10% των συμμετεχόντων σκαφών κατόπιν κληρώσεως.

11.3 Οι έλεγχοι και οι επιθεωρήσεις θα διενεργηθούν το Σάββατο 19/10/2024 και την Κυριακή 20/10/2024 στο χώρο ελλιμενισμού των σκαφών στα λιμάνια Τρικερίου και Σκιάθου.

11.4 Η Επιτροπή Αγώνων διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου οποιουδήποτε σκάφους απροειδοποίητα.

11.5 Στη διάθεση της Επιτροπής πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο έγκυρου πιστοποιητικού καταμέτρησης., καθώς και ένα μέλος του πληρώματός τους διαθέσιμο.

11.6 Ο ιδιοκτήτης /κυβερνήτης κάθε σκάφους υποχρεούται πριν από την έναρξη της επιθεώρησης να καταθέσει στην Επιτροπή ελέγχου κατάλογο των πανιών που βρίσκονται στο σκάφος.

11.7 Τα σκάφη οφείλουν να χρησιμοποιούν στον αγώνα μόνο καταμετρημένα πανιά.

11.8 Ο κυβερνήτης / ιδιοκτήτης κάθε σκάφους πρέπει να γνωρίζει ότι σύμφωνα με τον κανονισμό R.R.S. 78.1 έχει την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος σύμφωνα με τους κανονισμούς της κλάσης.

12. <u>ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ – ΑΛΛΑΓΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ</u>

12.1 Οι ιδιοκτήτες / κυβερνήτες των συμμετεχόντων σκαφών οφείλουν να καταθέσουν γραπτή κατάσταση με τα ονόματα όλων των επιβαινόντων, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από τη γραμματεία μαζί με τη δήλωση συμμετοχής, το αργότερο πριν από την έναρξη της συνάντησης κυβερνητών.

12.2 Αλλαγές στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπονται μόνον εφόσον ενημερωθεί γραπτά η Επιτροπή Αγώνων, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται στη γραμματεία, το αργότερο μία (1) ώρα πριν την έναρξη της ιστιοδρομίας.

12.3 Για λόγους ασφάλειας και ευθύνης τόσο του κυβερνήτη/ιδιοκτήτη του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνων, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.

12.4 Το σύνολο του βάρους του πληρώματος που επιβαίνει σε κάθε σκάφος ORC International ./ORC Club κατά τη διάρκεια της ιστιοδρομίας, δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το αναγραφόμενο στο πιστοποιητικό καταμέτρησης μέγιστο βάρος πληρώματος. Για τη ζύγιση θα χρησιμοποιηθούν ζυγαριές που θα διαθέτει η Επιτροπή.

13. <u>ΕΥΘΥΝΗ</u>

13.1 Όλοι οι συμμετέχοντες αγωνίζονται σύμφωνα με τους θεμελιώδεις κανόνες 2,3 και 4 του μέρους 1 των R.R.S. «Απόφαση για τη συμμετοχή σε ιστιοδρομία». Ανήκει στην δικαιοδοσία του Κυβερνήτη κάθε σκάφους και είναι δική του απόλυτη ευθύνη η απόφαση για να εκκινήσει μία ιστιοδρομία και να παραμείνει στον αγώνα. Είναι αρμοδιότητα του κυβερνήτη και όσων χειρίζονται το σκάφος, να κρίνουν το βαθμό εκπαίδευσης του πληρώματός του και τις ναυτικές του ικανότητες, την καλή κατάσταση της γάστρας του σκάφους , την εξαρτία του, τον εξοπλισμό ασφαλείας του, την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις για να λάβουν ή όχι μέρος στον προγραμματιζόμενο αγώνα.

13.2 Τόσο η Οργανωτική Αρχή όσο και ο ΙΟΒΑΘ, η Επιτροπή Αγώνα, η Επιτροπή Ενστάσεων, η Τεχνική Επιτροπή , αλλά και οποιοσδήποτε άλλος εμπλεκόμενος στην οργάνωση του αγώνα δεν φέρουν καμία ευθύνη για ολική απώλεια, ζημία στο σκάφος ή στον εξοπλισμό, σωματικό τραυματισμό ή οτιδήποτε άλλο συμβεί στους αγωνιζόμενους ή στα σκάφη τους πριν, μετά ή κατά τη διάρκεια του αγώνα, τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα. Ειδικότερα τονίζεται ότι οι αγωνιζόμενοι συμμετέχουν με απόλυτα δική τους ευθύνη και πλήρη επίγνωση των συνεπειών. Αποδέχονται δε να αναλάβουν εξ'ολοκλήρου οποιαδήποτε ευθύνη για ζημιές που μπορεί να προκληθούν σε τρίτα άτομα, ή στα υπάρχοντά τους, στους εαυτούς τους ή στα υπάρχοντά τους, τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα, ως συνέπεια της συμμετοχής τους στον αγώνα, απαλλάσσοντας από κάθε ευθύνη τον ΙΟΒΑΘ, την Επιτροπή Αγώνα, την Επιτροπή Ενστάσεων, την Τεχνική Επιτροπή, καθώς και οποιονδήποτε εμπλεκόμενο στην διοργάνωση.

13.3 Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη στον αγώνα οφείλουν να διαθέτουν την ελάχιστη προβλεπόμενη από τον Ν 2743/99, έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων. Οι ιδιοκτήτες/ κυβερνήτες ή όσοι χειρίζονται τα σκάφη που συμμετέχουν στον αγώνα, ευθύνονται για κάθε ατύχημα ή ότι άλλο ήθελε συμβεί στα σκάφη ή στα πληρώματα. Κατά συνέπεια αυτοί οφείλουν να υπογράφουν τα συμβόλαια για τις ολικές ασφάλειες καθώς και τις ασφάλειες έναντι τρίτων,

Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά τη συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας.

13.4 Είναι αρμοδιότητα και αποκλειστική ευθύνη του ιδιοκτήτη/κυβερνήτη να εξασφαλίσει ότι το σκάφος είναι απόλυτα αξιόπλοο και κυβερνάται από πλήρωμα ικανό σε αριθμό και εμπειρία

και το οποίο βρίσκεται σε κατάλληλη φυσική κατάσταση για να αντιμετωπίσει ακόμη και δύσκολες καιρικές συνθήκες.

Είναι δική του αρμοδιότητα και αποκλειστική ευθύνη να εξασφαλίσει την καλή κατάσταση της γάστρας, της εξαρτίας, και όλου του εξοπλισμού και πρέπει να εξασφαλίζει ότι το σκάφος είναι απόλυτα αξιόπλοο ,ότι όλος ο εξοπλισμός ασφαλείας συντηρείται κατάλληλα και ότι όλο το πλήρωμα γνωρίζει που βρίσκεται αυτός και πως χρησιμοποιείται

Αποδέχεται δε εξολοκλήρου την ευθύνη για τη συμπεριφορά των πληρωμάτων, των αντιπροσώπων καθώς και των φιλοξενούμενων. τους..

14. <u>ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ</u>

Η συγκέντρωση κυβερνητών θα γίνει την **Πέμπτη 17/10/2024**

και ώρα **19.30** στο Βόλο, στο εντευκτήριο του Ομίλου, Αργοναυτών 15, τηλ. 24210- 32531 6938744108.

15. <u>ΕΠΑΘΛΑ</u>

15.1Θα απονεμηθούν έπαθλα στους 3 (τρεις) πρώτους νικητές της Ιστιοδρομίας.

16. <u>ΑΠΟΝΟΜΗ ΕΠΑΘΛΩΝ</u>

Θα γίνει απονομή επάθλων σε χώρο που θα ανακοινωθεί σε άλλη χρονική στιγμή

17. <u>ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ – ΔΙΑΔΡΟΜΗ – ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΑ ΚΑΙ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ</u>

17.1 Τετάρτη 16/10/2024 και ώρα 20.00
Λήξη χρονικού ορίου υποβολής δήλωσης συμμετοχής

17.2 Πέμπτη 17/10/2024 από 17.00 και Κυριακή 20/10/2024 μετά το τέλος του αγώνα.
Έλεγχος καταμετρήσεων και επιθεώρηση σκαφών.

17.3 Πέμπτη 17/10/2024 και ώρα 19.30.
Συγκέντρωση Κυβερνητών.

17.4 Σάββατο 19/010/2024 και ώρα 11.00.
Ιστιοδρομία: Ιστιοδρομία 1
Εκκίνηση: Αγ Κυριακή Τρικέρων
Διαδρομή: Αγ Κυριακή Τρικέρων - Σκιάθος
Απόσταση : 25 ΝΜ.

17.5 Κυριακή 20/10/2024 και ώρα 11.00.
Ιστιοδρομία: Ιστιοδρομία 2
Εκκίνηση: Σκιάθος
Διαδρομή: Σκιάθος - Αγ Κυριακή Τρικέρων
Απόσταση : 25 ΝΜ.

<u>ΧΑΡΤΕΣ ΚΑΙ ΒΟΗΘΗΤΙΚΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ</u>

17.6 Συνιστάται η χρήση του παρακάτω χάρτη:
Αριθμός 31 της Υδρογραφικής Υπηρεσίας του Πολεμικού Ναυτικού

17.7 Συνιστάται η χρήση των ακόλουθων εκδόσεων:
Πλοηγός Ελληνικών ακτών Γ΄ τόμος.

Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ Ι.Ο.Β.Α.Θ.